vimin , vimax – minimalna i maksymalna prędkość dla i-tego biegu.

Fn – siła napędowa  
Fo – suma sił oporów

Ek – energia kinetyczna;  
m – masa pojazdu;  
vn – prędkość w chwili obecnej;  
vn-1 – prędkość w chwili poprzedniej;

Fw – siła zsuwająca  
m – masa pojazdu;  
g – przyśpieszenie grawitacyjne;  
α – kąt nachylenia drogi;

i0 – przełożenie przekładni głównej  
ix – przełożenie przekładni biegu



# Parametry stałe i zmienne

Symulacji:

*Stałe:  
cena paliwa:   
koszt straconego czasu:*

*Zmienne:*

Samochodu:

masa z kierowcą:   
powierzchnia czołowa:   
współczynnik aerodynamiczny: promień koła:

Silnika - 3-litrowa V6 DOHC V6:

*Stałe:  
maksymalny moment obrotowy:   
prędkość do uzyskania T\_max: maksymalna moc: prędkość do uzyskania P\_max:   
prędkość silnika/wału napędowego*

Skrzynia biegów:

Modelowanie

*gdzie,*

*gdzie,*

*gdzie,*

*gdzie,*

*gdzie,*

*gdzie,*